

Reactienota Zuiderdiep

Het voorlopig ontwerp van het Zuiderdiep te Drouwenermond is op 11 april 2023 middels een inloopbijeenkomst gepresenteerd aan alle geïnteresseerden. Tijdens deze bijeenkomst is eenieder in de gelegenheid gesteld daarover reacties in te dienen. In deze periode zijn 41 reactieformulieren/mails ingediend met 123 opmerkingen. Op basis van de reacties is het ontwerp op enkele punten gewijzigd. In deze reactienota is per ingediende reactie aangegeven wat met een reactie is gedaan. In verband met de privacywet zijn de reacties geanonimiseerd.

Beantwoording van de afzonderlijke reacties:

Reactieformulier	Onderwerp	Reactie	Antwoord
1a	Groen	Bepanting kiezen die blijvend groen is	Het type groen gaat de gemeente bepalen in de technische uitwerking van het ontwerp.
1b	Plaatsing versmalling	Wegversmalling thv nr. 125 top	Dank
1c	Algemeen	Mooi plan, ziet er fantastisch uit	Dank
1d	Voetpad buiten de kom	Er moet een stoep komen tussen nr. 109 en 125	Buiten de bebouwde kom passen we geen voetpaden toe. Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.
2	Verlichting fietspad	Het fietspad is een fietspad die ook veel gebruikt wordt door de schooljeugd. Bij winterdag komt verlichting de veiligheid ten goede	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
3	Algemeen	Goed plan	Dank
4a	Algemeen	Goed plan	Dank

4b	Geluidsbelasting asfalt	Kruisingen en wegversmallingen worden bestraat met rode klinkers. Deze maken meer lawaai dan asfalt als er voertuigen overheen gaan. Resulteert klinkers i.p.v. asfalt tot geluidshinder bij direct omwonenden? Is rood asfalt nog een optie?	Met de halfrondevorm wordt een geleidelijke overgang gecreëerd om geluidsoverlast zo veel mogelijk tegen te gaan. Tevens wordt de snelheid verlaagd van 70km/u naar 30km/u wat ook zorgt voor minder geluidsbelasting.
4b	Geluidsbelasting grasbeton	In brede versie van de weg worden aan beide kanten grasbeton blokken neergelegd. Op zich mooi, maar is ook gekeken of dit meer geluidshinder met zich meebrengt. Ik vermoed van wel, want het grasbeton is open en je hoort het heel goed als je er overheen rijdt. De snelheid gaat wel omlaag maar toch er geluid vrij komen als voertuigen over het grasbeton rijden, met name landbouwvoertuigen met brede banden. Is onderzocht of er sprake is van geluidshinder gekeken en welke afwegingen zijn gemaakt om tot keuze van grasbeton te komen	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
4b	Overig	Het Noorderdiep is een afslag ter hoogte van Zuiderdiep 89. De straat wordt ook wel Lucaslaantje genoemd. Het Noorderdiep is een openbare weg, maar wel in eigendom van een boer. Het is een gruis weg die zomers erg stuift en in natte perioden vol met kuilen komt te zitten. Er rijden veel landbouwvoertuigen over en ook de vuilniswagen rijdt 1 keer per week tot de dam bij onze woning.	De Lucaslaan valt buiten de projectscope. De aansluiting gaan we vormgeven als uitrit.

		<p>Hebben jullie of zouden jullie naar mogelijkheden voor verharding van het rechte stuk kunnen kijken. (circa 150-200 meter) Meest voor de hand liggend is een klinkerweg van 2,5 meter met aan weerszijden opgesloten door grasbeton. Kan misschien nog wel wat smaller. De breedte van een landbouw voertuig zou wenselijk zijn. Wij zouden hierover graag met jullie van gedachten willen wisselen en ik vermoed dat de boer de weg voor 1 euro wel van de hand wil doen.</p>	
5a	Geluidsbelasting grasbeton	<p>Graskeien langs de weg maken lawaai, dat lijkt ons niet wenselijk voor de bewoners.</p>	<p>Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.</p>
5b	Plaatsing versmalling	<p>Wegversmallingen ter hoogte van uitritten leiden tot onvoldoende ruimte voor in- en uitdraaien.</p>	<p>We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.</p>
5c	Plaatsing versmalling	<p>Een kenmerk van een "mond" is dat er gewerkt en gewoond wordt, naast elkaar en dat er een sterke agrarische historie is. Zo is de infrastructuur ook opgebouwd, goed bereikbaar, ruime rechte wegen met woningen op ruime kavels. Verschillende snelheidszones werken verwarrend en zijn niet passend voor de weg. Slingers en versmallingen maken het voor</p>	<p>Landbouwvoertuigen mogen standaard 3.00 meter breed zijn inclusief lading en maximaal 3.50 meter breed zijn met een standaard RDW ontheffing. De versmallingen worden conform afspraken met LTO 3.60 meter breed. De huidige rijbaan is circa 5.50 meter breed. Buiten de bebouwde kom wordt de totale breedte (asfalt en betonstroken) 5.60 meter breed. Binnen de bebouwde kom wordt de rijbaan 5.10 meter breed met daarnaast een overrijdbare schuine trottoirband en</p>

		landbouwmachines gevaarlijk en onwerkbaar, zeker ook in combinatie met de bomerij langs de weg. We zien ook versmallingen bij in en uitritten waar ze in en uitdraai technisch niet passen. Ons product moet ook aan en afgevoerd worden al dan niet met vrachtautos of tractoren. Onze machines mogen tot 3.5 meter breed zijn, een weg van minder dan 6 meter is dan ronduit gevaarlijk en niet werkbaar.	grasbetonstroken, waardoor de totale breedte 6.30 meter zal zijn.
5d	Snelheidsregime	Verskillende snelheidsregimes niet passend en werken verwarrend.	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime. Om deze reden is het overige deel gekenmerkt als buiten de bebouwde kom.
5e	Snelheidsregime	Kan de snelheid aan het zuiderdiep niet gemanaged worden middels flitspalen of trajectcontrole, dit initiatief is uiteindelijk ontstaan vanwege "raceexcessen" als iedereen 60 rijdt is er niet veel aan de hand.	Flitspalen zijn bevoegdheid van het OM en de weg voldoet niet aan de eisen van het OM om flitspalen te plaatsen.
6a	Plaatsing versmalling	Graag ook aan de andere kant versmallingen bij clusters van woningen, zodat de snelheid van beide kanten er uit gaat.	Aan beide zijden van de clusters zijn versmallingen ontworpen.

6b	Verlichting fietspad	Graag verlichting op het fietspad buiten de bebouwde kom;	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
6c	Algemeen	Jammer dat het Zeelandstreekje weer wordt vergeten.	Het Zeelandstreekje valt buiten het projectscope. Alleen de aansluiting in de 'S-bocht' is mee ontworpen.
7a	Algemeen	Mooi plan.	Dank
7b	Voetpad binnen de kom	Liever parkeerhavens i.p.v. voetpad (groenstrook minder onderhoud en kosten, toch optisch smallere weg)	Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid. Parkeren is toegestaan op de rijbaan.
7c	Fietspad	Fietspad uit de bocht bij Wieldraaijer liever doortrekken naar Stadskanaal i.p.v. laatste stuk op de weg	Met de voorgestelde inrichting blijven fietsers voor of achter gemotoriseerd verkeer. Met de krappere bochten wordt tevens de snelheid geremd.
7d	Fietspad	Fietsoversteek na bocht vanaf Stadskanaal graag samenvoegen met voetgangersoversteek dan is er meer ruimte om te stoppen (met zwaar beladen fietsen van de kinderen) en goed uit te kijken	De voetgangersoversteek bij de fietsdoorsteek is verwijderd.
8a	Snelheidsregime	Ziet er goed uit, hoop dat men zich aan de 30km gaat houden. (Zou van mij een drempel in mogen)	Afgesproken om binnen de bebouwde kom geen drempels te plaatsen gezien de bebouwingsdichtheid en de afstand tot de rijbaan. Dit kan leiden tot trillinghinder en dat willen we voorkomen.
9a	Plaatsing versmalling	Te veel versmallingen bij 60 km/u zone. Dat is hinderlijk voor de	De versmallingen zijn nodig om de maximale snelheid van 60km/h af te dwingen. Minder versmallingen

		aanwonenden als auto's steeds moeten afremmen en dan weer snelheid moeten maken	leidt tot een hogere gereden snelheid.
9b	Verlichting fietspad	Fietspad zowel binnen als buiten de bebouwde kom voorzien van verlichting	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
9c	Fietspad	Zo gauw mogelijk mee beginnen	We doen ons best. Er zijn nog een aantal stappen te nemen.
10	Algemeen	Ziet er mooi uit. Ik hoop dat er nu echt iets gaat gebeuren.	Dank
11a	Geluidsbelasting asfalt	Graag op de 30km stukken geluidsarm asfalt aanbrengen. Dit zal de geluidshinder doen afnemen	Een lagere snelheid van het verkeer leidt tot een geluidsreductie. Het huidige asfalt is nog in goede staat en gaan we in de huidige fase nog niet vervangen.
11b	Geluidsbelasting grasbeton	Wij hebben bezwaar tegen de geplande open betonbanden langs de vernieuwde en versmalde rijbaan. Ook deze betonbanden geven veel geluidshinder. Op gezette tijden rijdt er veel vrachtverkeer en landbouwverkeer, waardoor van deze betonbanden gebruik zal worden gemaakt.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
11c	Verlichting fietspad	Geen verlichtingsarmaturen voor de woningen maar aan de kant van het fietspad plaatsen. Geen lichtvervuiling in de woningen!	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.

11d	Voetpad binnen de kom	Geen voetpad voor de woningen langs. Geen enkel nut!	Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid. Parkeren is toegestaan op de rijbaan.
12	Plaatsing versmalling	Tegenover de Gulle Boergondier / Zuiderdiep 1 de 30 km/u zone met een versmalling beginnen, zoals bij dorpshuis. Onze ervaring is dat er vanaf de Drentse Mondenweg / Noorderblokken meer plankgas gegeven wordt als vanaf het dorpshuis	De provincie Drenthe is wegbeheerder van de het kruispunt Mondenweg / Noorderblokken. Het kruispunt valt om die reden buiten de scope van dit project.
13a	Fietspad	Fietspad vanaf Gulle Boergondier tot autobedrijf Krol onveilig doordat deze te dicht bij de sloot ligt; Oplossingen: - in 30 km/u zone bij rijbaan betrekken; - sloot versmallen	De watergang/sloot is in beheer van het Waterschap. In de technische uitwerking van het ontwerp wordt dit nader uitgezocht en uitgewerkt. De opties om de berm te verbreden worden dan met het Waterschap besproken en getoetst op haalbaarheid.
13b	Verlichting fietspad	Fietspad buiten 30 km/u zone verlichten	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
14	Verlichting fietspad	Fietspad blijft gevaarlijk met sloot ernaast. Verlichting is ook een must.	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering

			wordt bepaald in de technische uitwerking.
15a	Groen	Bosshages dragen bij aan insecten, bijen en vlinders	Klopt
15b	Groen	Denken aan noten en vruchtenbomen, samenwerking overwegen met permacultuur specialist;	Het type groen gaat de gemeente bepalen in de technische uitwerking van het ontwerp.
15c	Overig	Ontsluiting fietspad realiseren voor de nieuwe woonwijk. Zo is blokje wandelen of fietsen mogelijk. Ontmoeting nieuwe bewoners.	Dit onderwerp valt buiten de projectscope.
15d	Verlichting fietspad	Meer verlichting bij fietspad buiten de bebouwde kom	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
15e	Voetpad binnen de kom	Voetpad niet beschermt (wind)	Drouwenermond ligt in het buitengebied en kent een veenkoloniaal en open karakter. Dit willen we graag behouden. Het voetpad zal deels beschermt zijn aan de woningzijde dankzij de woningen.
16a	Plaatsing versmalling	De weginrichting met verhoogde banden is voldoende om de snelheid eruit te halen.	Dank
16b	Verlichting fietspad	Veel hondenuitlaters gaan ook langs het fietspad in 60km zone. Graag daar verlichten	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.

16c	Voetpad binnen de kom	Voetpad langs 30 km/u zone is zonde van het geld. Weinig voetgangers. In plaats daarvan liever een groenstrook langs de huizen om te kunnen parkeren (voor bezoek etc.). Als voetgangers in de 60 km/u zone aangewezen zijn op het fietspad, kan dat ook in het 30 km/u gebied	Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid. Parkeren is toegestaan op de rijbaan.
17a	Plaatsing versmalling	Zijn wel erg veel versmallingen	De versmallingen zijn nodig om de maximale snelheid van 60km/h af te dwingen. Minder versmallingen leidt tot een hogere gereden snelheid.
17b	Snelheidsregime	Hele weg 50km	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime.
17c	Verlichting fietspad	Licht bij fietspad (al was het maar allen bij de open stukken waar geen huizen staan)	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
18a	Overig	Wegverbreding vanaf Stadskanaal goed plan. Verkleint de kans op ongevallen aanzienlijk.	Dank
18b	Overig	Beter kijken naar veiliger maken kruising Mondenweg;	De provincie Drenthe is wegbeheerder van de het kruispunt Mondenweg / Noorderblokken. Het kruispunt

			valt om die reden buiten de scope van dit project.
18c	Plaatsing versmalling	Versmalling verplaatsen van nr. 25. staat erg dicht op de woning. Zo dat versmalling van de weg afstaat	We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.
18d	Snelheidsregime	Leuke ideeën om snelheid te managen, maar hoe handhaaf je het?	Handhaving is een taak die bij het OM/politie ligt en niet bij de gemeente.
18e	Verlichting fietspad	Nog steeds geen verlichting op fietspad. Gemiste kans.	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
18f	Voetpad binnen de kom	Hoe komen de voetpaden te liggen t.o.v. opritten en heggen?	Het voetpad komt tegen de kadastrale grens aan te liggen. De lokale situatie dient daarop te worden aangepast. Hiervoor volgt nog een technische uitwerking. Voetpaden komen op gelijke hoogte met de inritten te liggen.
19a	Overig	Daarnaast zou ik graag in de gelegenheid komen deze punten uitgebreider met een medewerker van de gemeente Borger-Odoorn te bespreken. Ook verneem ik graag waar ik meer informatie over deze plannen kan vinden: zijn er al ontwerpbesluiten ter inzage gelegd of is er meer informatie te vinden op een website van de gemeente?	De gemeente heeft met u gesproken op 26 juni en daarbij afgesproken dat we het de wegversmalling ter hoogte van nummer 26 en nummer 50 gaan verplaatsen (in oostelijke richting) om het in- en uitdraaien met grote voertuigen te vergemakkelijken.

19b	Plaatsing versmalling	<p>Plaatsing wegversmalling: Wegversmalling leidt ertoe dat het niet mogelijk is om het erf met een auto, tractor en/of vrachtwagen op te rijden of af te rijden. Kort na de versmalling is er een afslag naar rechts. Dit leidt ertoe dat bestuurders moeten afremmen voor de versmalling, daarna moeten optrekken en daarna weer moeten afremmen voor de afslag naar rechts. Het zou mij persoonlijk uitnodigen er een parcours van te maken. Oplossingen: - Wegversmalling realiseren tussen Zuiderdiep 28 en 30. Hierdoor worden omwonenden en gebruikers van de inritten niet gehinderd. Wegversmallingen leiden tot afremmen en optrekken, wat bijdraagt aan meer milieuvervuiling, het vergroten van het risico op verkeersongevallen en het bijna onmogelijk maken om met grote landbouwvoertuigen te rijden. In omliggende dorpen is gebleken dat er veel hinder wordt ondervonden van wegversmallingen.</p>	De gemeente heeft met u gesproken op 26 juni en daarbij afgesproken dat we het de wegversmalling ter hoogte van nummer 26 en nummer 50 gaan verplaatsen (in oostelijke richting) om het in- en uitdraaien met grote voertuigen te vergemakkelijken.
19c	Snelheidsregime	Een ander alternatief zou zijn het gehele weggedeelte 60 km/per uur te maken met flitspalen (tegenwoordig in mooi design en onopvallend te plaatsen, geen horizonvervuiling zoals bij de windmolens). In die situatie zou het fietspad hersteld kunnen	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur,

		worden. Dit is ook van belang voor de veiligheid van de fietsers: de oude situatie laten bestaan en het fietspad niet laten uitkomen op het Zuiderdiep. Hierdoor creëer je mijns inziens een onveilige situatie.	trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime. Flitspalen zijn bevoegdheid van het OM en de weg voldoet niet aan de eisen van het OM om flitspalen te plaatsen. Het fietspad zal in zijn geheel worden vervangen waardoor deze weer vlak ligt.
19d	Fietspad	Het herstel van het fietspad voorkomt nieuwe gevallen van fietsers en scootmobielen die in de sloot belanden. Er zijn tegenwoordig veel mensen die van het fietspad gebruik maken om van de aanliggende dorpen in de provincie Groningen naar de gemeente Borger-Odoorn te fietsen, promoot dit, goed voor de ondernemers.	Het fietspad wordt vervangen waardoor deze weer vlak komt te liggen. Hierbij zal de huidige fietspadbreedte worden aangehouden. Eventuele verbreding van het fietspad is onderwerp van gesprek met het Waterschap, maar lijkt op dit moment niet te kunnen.
20a	Overig	Aanpassingen komen de verkeersveiligheid en functionaliteit wonen en werken (agrarisch buitengebied) niet ten goede.	Het ontwerp is passend bij de situatie, zowel binnen als buiten de kom en draagt bij aan een reductie van de snelheid, afstand tot de bomen en daarmee levert het een verbetering op voor de verkeersveiligheid.
20b	Plaatsing versmalling	Wegversmallingen te smal voor machines van Wollerich. Het wordt landbouwverkeer en vrachtverkeer lastig gemaakt.	Landbouwvoertuigen mogen standaard 3.00 meter breed zijn inclusief lading en maximaal 3.50 meter breed zijn met een standaard RDW ontheffing. De versmallingen worden conform afspraken met LTO 3.60 meter breed.
21a	Fietspad	Geen fietsers op de weg bij S-bocht oudijzerbedrijf Wieldraaijer. Erg gevaarlijk wanneer er vrachtverkeer of landbouwverkeer langskomt. We willen geen dodelijke ongelukken.	Met de voorgestelde inrichting blijven fietsers voor of achter gemotoriseerd verkeer. Met de krappere bochten wordt tevens de snelheid geremd.

21b	Geluidsbelasting grasbeton	Wegkanten geen grasbeton. Dit geeft geluidsoverlast en bandenslijtage.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
21c	Plaatsing versmalling	Teveel wegversmallingen. Er zijn meer manieren om de snelheid te verlagen, zoals trajectcontroles.	Trajectcontroles zijn bevoegdheid van het OM en de weg voldoet niet aan de eisen van het OM.
21d	Plaatsing versmalling	Wegversmalling voor ons huis staat te dicht op in- en uitritten landbouwverkeer.	We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.
21e	Snelheidsregime	Geen 30 km/u zones.	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime.
21f	verlichting algemeen	Gelieve geen lantaarnpaal voor ons huis.	De exacte locatie van de lichtmast wordt bepaald in de technische uitwerking van het ontwerp.
21g	Verlichting fietspad	Verlichting fietspad weer niet meegenomen.	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
22a	Algemeen	Voorstander van het plan.	Dank
22b	Geluidsbelasting asfalt	Voorkeur voor geluidsverminderend asfalt.	Een lagere snelheid van het verkeer leidt tot een geluidsreductie. Het huidige asfalt

			is nog in goede staat en gaan we in de huidige fase nog niet vervangen.
22c	Snelheidsregime	Wij zijn voorstander van snelheidsbeperkende maatregelen;	Dank
22d	Algemeen	Goed uitgewerkte voorlichtingsavond	Dank
22e	Snelheidsregime	Wat ons betreft mag de maximale snelheid naar 50 km/u, omdat er in de praktijk toch harder wordt gereden.	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime.
23a	Plaatsing versmalling	Bij deze wil ik de noodzaak benadrukken voor het ruim vrijhouden van de in-/toerit van mijn akkerbouw en melkveebedrijf aan het Zuiderdiep te Drouwenermond. Dit i.v.m. de toegankelijkheid en indraairuimte van grote vrachtwagens zoals de melktankwagen en landbouwwerktuigen en daarbij de draaicirkel om het erf op te kunnen rijden. Dit betekent dat er ter hoogte van Zuiderdiep 58 en Zuiderdiep 137 (andere kant van de straat) geen wegversmalling gemaakt kan worden.	We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.
23b	S-bocht	Ook ben ik kritisch en vrees ik voor de verkeersveiligheid als de bocht ter hoogte van Zuiderdiep 70 wordt versmald dan wel aangepast. Dit betekent	Met de voorgestelde inrichting blijven fietsers voor of achter gemotoriseerd verkeer. Met de krappere bochten wordt tevens de snelheid geremd.

		dat een breder landbouwvoertuig dit niet kan passeren zonder gevaar voor mede weggebruikers. Graag hier nog kritisch naar kijken en uiteraard wil ik dit graag demonstreren met mijn eigen landbouwvoertuig. Dit om in de toekomst onveilige verkeerssituaties te voorkomen.	
24	Snelheidsregime	Waarom moet het zo'n duur project worden. Plaats in totaal 8 flitspalen en je bent er klaar mee (50 km/u).	Flitspalen zijn bevoegdheid van het OM en de weg voldoet niet aan de eisen van het OM om flitspalen te plaatsen.
25a	Overig	Volgens mij zijn jullie Zeelandstreekje vergeten	Het Zeelandstreekje valt buiten het projectscope. Alleen de aansluiting in de 'S-bocht' is mee ontworpen
25b	Plaatsing versmalling	Wegversmalling realiseren voor nr 67a. Daar blijven ze veel te hard rijden.	De locatie ligt nabij het kruispunt met Kleine Blokken, waar wij al een attentie verhogende maatregel treffen die ook de snelheid enigszins moet remmen. Te veel opeenvolgende maatregelen nabij elkaar is niet wenselijk.
25c	Verlichting fietspad	Fietspad verlichting ook graag buiten de bebouwde kom	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
26a	Drempel	Bij t-splitsing ter hoogte van 69a geen drempel, maar slechts optionele aanpassingen doorvoeren.	Het kruispunt met Kleine Blokken willen we een gelijkwaardige uitstraling meegeven. Het ontwerp zal aangepast worden naar een visueel plateau met markering en een kruisingsvlak van rood asfalt.
26b	Fietspad	Vernieuwing fietspad goed voorstel	Dank
26c	Groen	Erg blij met de vergroening van het dorp.	Dank

27a	Fietspad	Fietspad doorloop tot eind Zuiderdiep	Met de voorgestelde inrichting blijven fietsers voor of achter gemotoriseerd verkeer. Met de krappere bochten wordt tevens de snelheid geremd.
27b	Geluidsbelasting asfalt	Graag geluidsarm asfalt	Een lagere snelheid van het verkeer leidt tot een geluidsreductie. Het huidige asfalt is nog in goede staat en gaan we in de huidige fase nog niet vervangen.
28	Algemeen	Erg enthousiast, vooral de oplossing in de bocht bij voor ons huis in de bocht aan de Stadskanaalkant	Dank
29a	Algemeen	Erg tevreden over het plan, 30 - 60 km zones zijn een vooruitgang	Dank
29b	Geluidsbelasting grasbeton	De buitenste stenen van de weg, waar gras doorgroeit zijn we minder enthousiast. Rijden over de stenen geeft lawaai. Voor de bewoners zou dat onprettig kunnen zijn.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
30	Algemeen	Prima plan, graag z.s.m. realiseren	Dank
31a	Snelheidsregime	Snelheid terugdringen, 60 ofzo;	Dit wordt bewerkstelligd door middel van het toepassen van wegversmallingen, ander wegprofiel binnen de bebouwde kom en afwisselende vormen van verharding.
31b	Verlichting fietspad	Fietspad verlichting verbeteren;	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
32a	Fietspad	Er zal beschoeiing moeten komen om het zakken van het fietspad tegen te gaan. Doordat de kraan	De watergang/sloot is in beheer van het Waterschap. In de technische uitwerking van het ontwerp wordt dit nader uitgezocht en uitgewerkt. De

		met maaier over het fietspad gaat.	opties om de berm te verbreden worden dan met het Waterschap besproken en getoetst op haalbaarheid.
32b	Snelheidsregime	Liever 50 km/u in het hele dorp;	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime.
32c	Snelheidsregime	Waarom geen trajectcontrole of andere snelheidscamera's?	Trajectcontroles zijn bevoegdheid van het OM en de weg voldoet niet aan de eisen van het OM.
32d	Verlichting fietspad	Wij vinden verlichting op fietspad belangrijk	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
33a	Drempel	Geen drempels want dan creëer je geklepper;	Het kruispunt met Kleine Blokken willen we een gelijkwaardige uitstraling meegeven. Het ontwerp zal aangepast worden naar een visueel plateau met markering en een kruisingsvlak van rood asfalt.
33b	Plaatsing versmalling	Versmallingen zijn goed, want die halen 'lengte' uit gezichtsveld	Dat is inderdaad een doel van de versmallingen.
33c	Verharding	Bij geen verlichting, misschien slijtlaagmengsel deels opmengen met luxofit	We maken gebruik van de bestaande verharding. Het asfalt en de slijtlaag worden daarom nu nog niet vervangen.
33d	Markering	Optische versmalling door overall iets met markering te doen	Buiten de bebouwde kom passen we markering toe conform richtlijnen van het CROW. Dit betreft 1-3 markering, dat houdt

			in: 1 meter markering, 3 meter niks.
33e	Geluidsbelasting grasbeton	Reactie moeilijk leesbaar: Graskeien en markering ook in het buitengebied. graskeien kun je ook frezen in plaats van gehele constructie verwijderen en opnieuw iets aanbrengen	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
33f	Voetpad buiten de kom	Voetpad gewenst tussen nr 109 en nr 125, parallel met de versmalling	Buiten de bebouwde kom passen we geen voetpaden toe. Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.
33g	Snelheidsregime	30km/h op drie locaties ipv alleen aan begin en eind	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime. Om deze reden is het overige deel gekenmerkt als buiten de bebouwde kom.
33h	Groen	Wegversmalling aanplanten met bestaand groen	Het type groen gaat de gemeente bepalen in de technische uitwerking van het ontwerp.
33i	verlichting algemeen	Graag veel verlichting gewenst, ook buiten de bebouwde kom	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in

			het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
34a	Geluidsbelasting grasbeton	Grasbetontegels veroorzaken lawaai waar ik niet op zit te wachten.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
34b	Wegbreedte	Weg is in de huidige situatie smal genoeg, dus niet smaller. Je moet nu al goed uitkijken als je passeert.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
35a	Algemeen	Verder goed plan.	Dank
35b	Geluidsbelasting grasbeton	Graskeien zijn een goed idee	Dank
35c	Groen	Graag groenblijvende heesters bij versmalling.	Het type groen gaat de gemeente bepalen in de technische uitwerking van het ontwerp.
35d	Plaatsing versmalling	Versmallingen van nr. 115 tot nr. 125 zijn top.	Dank
35e	Snelheidsregime	Wens is 3x 30 km/u zone, ook 30 km/u op tussenstuk voor nr. 123	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime. Om deze reden is het overige deel gekenmerkt als buiten de bebouwde kom.

35f	Verlichting fietspad	Verlichting fietspad	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
35g	Voetpad buiten de kom	Wens is een voetpad voor het huis: nr. 115 tot nr. 125	Buiten de bebouwde kom passen we geen voetpaden toe. Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.
36	Verlichting fietspad	Meer verlichting fietspad in 60 km/u zone;	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
37a	Algemeen	Mooi plan	Dank
37b	Verlichting fietspad	Nog mooier met verlichting langs fietspad	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
38	Fietspad	Voetpad langs bebouwde kom hier beter grasstrook en dan waar mogelijk breder fietspad.	Er wordt vastgehouden aan huidige fietspadbreedte. Eventuele verbreding van het fietspad is onderwerp van gesprek met het Waterschap,

			maar lijkt op dit moment niet te kunnen.
39a	Plaatsing versmalling	Niet blij met versmalling voor ons huis. Ons huis staat heel dicht bij de weg. Wij zijn bang voor geluidsoverlast. Auto zullen voor ons huis stoppen en weer optrekken. Als ze over de klinkerbestrating rijden horen we trrr.	We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.
39b	Plaatsing versmalling	Mijn man rijdt regelmatig met Tandemasser de oprit op. Met deze versmalling voor de deur lukt het niet meer om achteruit de oprit op te rijden.	We hebben de wegversmallingen opnieuw getoetst op manoeuvreerbaarheid. Waar nodig hebben we de versmalling of inrit aangepast.
39c	Snelheidsregime	Waarom geen 50 km/u zone i.p.v. 30 km/u zone? We wonen niet op een woonerf. Het is een doorgaande weg.	De twee wegtrajecten die aangemerkt zijn als binnen de kom kennen een specifieke bebouwingsdichtheid. Om een geloofwaardige bebouwde kom te krijgen is deze bebouwingsdichtheid en afstand tot de rijbaan nodig. Zodoende zijn deze vanuit het GVVP gecategoriseerd. Samen met maatregelen als 30 km per uur, trottoir, versmallingen en groen toevoegen; draagt dit bij aan een geloofwaardig en herkenbaar snelheidsregime.
39d	Voetpad binnen de kom	Voetpad voor de deur hoeft niet, geen behoefte aan inkijk	Om binnen de bebouwde kom het 30km/h karakter te versterken en een volwaardige erftoegangsweginrichting te creëren is gekozen om trottoirs toe te passen. Een voetpad voorkomt tevens onnodige oversteekbewegingen en lopen op de rijbaan. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.
40a	Algemeen	Over het algemeen positief;	Dank
40b	Geluidsbelasting asfalt	Stiller asfalt	Een lagere snelheid van het verkeer leidt tot een geluidsreductie. Het huidige asfalt is nog in goede staat en gaan we in de huidige fase nog niet vervangen.

40c	Verlichting fietspad	Verlichting fietspad	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
40d	verlichting algemeen	Meerdere verlichtingspunten	We volgen het beleid openbare verlichting. En daarin is geen verlichting langs fietspaden opgenomen. Wanneer dit wel wordt toegepast, moet het beleid worden aangepast. We passen wel markering toe waardoor het fietspad duidelijker zichtbaar is in het donker. Het type markering wordt bepaald in de technische uitwerking.
41a	Geluidsbelasting grasbeton	Molgoot voor bestaande woningen zo laten voor wat het is en niet vervangen voor graskeien. Dit i.v.m. lawaai overlast, omdat het woongedeelte en deels slaapgedeelte dicht aan de weg ligt.	Type grasbeton/kantstrook binnen de bebouwde kom moet nog worden bepaald. Buiten de kom is het voornemen om een gladde betonstrook toe te passen. Dit zorgt er voor dat autoverkeer meer afstand gaat houden tot bomen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.
41b	Overig	Ook het hemelwater van Zuiderdiep 77, 79 en 93 zijn aangesloten op de kolken en worden afgevoerd in de sloot gelegen tussen Zuiderdiep 77 en 73 in. Zodanig de molgoot doortrekken langs de groenstrook gelegen tussen Zuiderdiep 77 en 73 in.	De molgoten en kolken buiten de bebouwde kom blijven liggen. Alleen bij het kruispunt met de Kleine Blokkenweg wordt een deel van de goot verwijderd.